



ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI DE LA JUNTA DE VEÏNS EN PRIMERA CONVOCATÒRIA, CELEBRAT EL VINT-I-VUIT DE NOVEMBRE DE DOS MIL SETZE.

A Vallldoreix, el dia vint-i-vuit de novembre de dos mil setze, a la seu de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Vallldoreix, i presidint l'il·lustre President de la Junta de Veïns, senyor JOSEP PUIG I BELMAN, es reuneixen a les 19.00 hores els Vocals següents: senyor JOAQUIM CASTELLÓ I LÓPEZ –GRUP CIU-, senyora ELENA DEGOLLADA I BASTOS –GRUP CiU-; senyor BERNAT GISBERT I RIBA –GRUP CiU-; senyora SUSANA HERRADA I CORTÉS –GRUP CiU-; senyor FERRAN MARGINEDA AGUSTIN –GRUP CUP-PC-; senyor FRANCESC XAVIER HUMET CIENFUEGOS-JOVELLANOS –GRUP CUP-PC-; senyor NOËL CLIMENT JURADO –GRUP ERC-MES; i senyora SUSANNA CASTA I BALCELLS –GRUP CIUTADANS-; assistits per la Secretària de la Corporació senyora CONCEPCIÓN FORASTER I ARESPOCHAGA, per tal de celebrar la sessió plenària extrordinària, en primera convocatòria, de la Junta de Veïns convocada per aquest dia i hora. Tot seguit es passa a la deliberació i votació de l'assumpte de l'Ordre del dia que és objecte de la present sessió.

1.- APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA NÚM. 11/2016.

Es proposa al Ple de la Junta de Veïns, l'adopció del següent **ACORD**:

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT la modificació pressupostària 11/2016 amb càrrec a romanent de tresoreria per inversió financerament sostenible, següent:

INGRESSOS		CRÈDIT INICIAL I MODIFICAT	SUPLEMENT	TOTAL
CAPÍTOL 8 ROMANENT DE TRESORERIA	-	-		
87001	Romanent de tresoreria per despesa sostenible		374.385,31	
	TOTAL CAPITOL 8		374.385,31	
BAIXES PRESSUPOST DE DESPESES				
CAPITOL 2		CRÈDIT INICIAL I MODIFICAT	BAIXA	TOTAL



17-4312-227.01	Manteniment Pla autoprotecció mercadet	1.200,00	800,00	400,00
	TOTAL CAPITOL 2		800,00	
	TOTAL FINANÇAMENT		375.185,31	
SUPLEMENT PRESSUPOST DESPESES				
		CRÈDIT INICIAL I MODIFICAT	SUPLEMENT	TOTAL
CAPITOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS				
27-322-480.00	Subvenció Ampa Arnau Cadell		800,00	
	TOTAL CAPITOL 4		800,00	
SUPLEMENT PRESSUPOST DESPESES				
CAPITOL 6 INVERSIONS SOSTENIBLES				
		CRÈDIT INICIAL I MODIFICAT	SUPLEMENT	TOTAL
07-133-600.00	Expropiació terreny Plaça Can Cadena	0,00	374.385,31	374.385,31
	TOTAL CAPITOL 6 INVERSIONS REALS		374.385,31	
	TOTAL SUPLEMENT		375.185,31	

SEGON.- EXPOSAR el pressupost al públic mitjançant la inserció de l'anunci al Butlletí Oficial de la província i el tauler d'anuncis de la corporació durant el termini de quinze dies hàbils, durant el quals els interessats podran presentar-hi reclamacions.

L'aprovació inicial de la modificació pressupostària es considerarà definitiva si no es produeixen reclamacions en contra durant el termini d'exposició pública, i entrarà en vigor quan s'hagi publicat la seva aprovació definitiva.

TORN DE PRESENTACIÓ I INTERVENCIONS

SRA. ELENA DEGOLLADA BASTOS: Gràcies President. Bona tarda, aquest únic punt és l'aprovació de la modificació pressupostària número 11/16. Llegeix la proposta d'acord.

SRA. SUSANA HERRADA CORTÉS: Bona tarda a tothom, comentar que el programa



“five days to dance” és un programa que fan a tot europa i a Catalunya només es fa en una escola, i ara es farà a l’Arnau Cadell, es tracta d’un senyor holandés i una senyora basca, pedagog i coreògrafa que fan aquest projecte, que durant 5 dies paren les classes i treballen la integritat, treballen altres coses que poden treballar-se sense fer classes. Aquest projecte té un cost elevat perquè porten la coreografia, els trajos, etc. Val 4.300€ i des de l’Ampa de l’Arnau Cadell, i en el sectorial de medi ambient ens van demanar aquest ajut, vam pensar que pot ser positiva i hem decidit donar aquest ajut de 800€ per poder ajudar a aquest projecte. Gràcies.

SR. FERRAN MARGINEDA AGUSTÍN: Gràcies President, bona tarda a tothom. Van comentar l’altre dia a la Junta de Portaveus aquest tema, i des de llavors han aparegut alguns dubtes extres, dubtes menors com si aquests aparcaments que es faran si seran gratuïts, o si hi haurà alguna gestió que la durà algú altre, o seran sense vigilar com són ara. Després si s’ha pensat en temes de fer una valoració d’impacte ambiental sobre l’afectació electromagnètica dels usuaris de l’aparcament i òbviament una pregunta que vàrem fer és com afectarà a la xarxa viària ja que no queden clar els accessos d’aquest aparcament, si han de ser per Can Cadena, per la carretera o per sota, no ens va quedar massa clar i en el projecte no hi consta. Després comentar que si s’accepta l’operació, és una actuació raonada que de fet ja en aquest ple ha aparegut altres vegades, que és reclamar més espai pels vehicles a la zona de l’estació, millorarà l’aspecte de la plaça, el trànsit, si no pensem en el preu que costarà posteriorment fer l’adequació dels transformadors, moure les antenes i tot això. Entenc també que és una modificació pressupostària per la compra d’aquest terreny i que lo altre serà un pressupost que anirà per una altra banda, però vaja. El dubte principal que ens ve a la ment aquí, és pensant en segones, que això és un primer pas per l’eliminació de l’aparcament de l’estació dels ferrocarrils, i que Promusa construeixi els habitatges que tenia allà pensats. Gràcies.

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Bona tarda senyor Margineda, més o menys li contestaré a totes les preguntes que vostè m’ha fet. Primer és obvi que no tenim espai suficient per aparcar a l’estació de Valldoreix, hi ha una manca d’aparcaments, per tant doncs se’ns ha presentat aquesta possibilitat de poder adquirir aquest terreny i la finalitat doncs serà destinada a la d’aparcaments. Si seran de pagament o no? Doncs no ho sabem. Si hi ha una influència electromagnètica on hi ha els aparcaments, no ho sabem, probablement perquè la radiació electromagnètica hi és allà on hi ha torres d’alta tensió, d’una manera o d’una altra, aquesta radiació està donant a tota l’avinguda Baixador tot i que ara estan soterrats els cables, segueix havent una radiació electromagnètica, diferent, però hi és. Pel que fa a l’impacte ambiental, probablement dins del projecte hi van totes aquestes afectacions, tots aquests informes han d’estar dins del projecte, així que quan s’elabori el projecte d’aquest aparcament, ha d’anar acompanyat de l’informe mediambiental. El pressupost de la resta d’actuacions es va fer una valoració aproximada del que podia ser, aquest enderrocament del transformador, i l’adequació de tot aquest espai



per l'aparcament, enllumenat i tot el que hi hagi d'anar. També se us va explicar a la Junta de Portaveus, que també alhora passàvem a ser propietaris de la ubicació on estan ubicades unes antenes de telefonia i que per tant Endesa ara percep uns diners i que ho passarem a cobrar nosaltres. Això també ajudarà a que s'amortitzi de manera més ràpida la inversió. Es va valorar per sobre i en principi estava previst que en certs anys es pugui amortitzar, tot depenent de com es gestioni tot. El que no té res a veure és el que vostè ha dit de la possible eliminació del pàrquing per construir habitatge de Promusa a l'estació, perquè tot això està, com vostè sap, pendent que hi hagi una comissió -que em sembla es reuneix d'aquí a uns 15 dies- per començar a parlar d'aquest tema i per tant és un tema que no, no vinculem una cosa amb l'altre.

SRA. SUSANNA CASTA BALCELLS: Gràcies senyor President, bona tarda a tothom. Jo més o menys penso algunes de les coses que ha dit el senyor Margineda, i també sumaria el fet del que ha dit vostè, és que realment -aquí ho hem sentit moltes vegades-, penso que la gestió de comprar un terreny per adequar-lo com a pàrquing està bé, però és la solució a plaç mitjà. Perquè si realment comprem un altre terreny, com el pàrquing és gratis vindrà més gent i si comprem un altre terreny vindrà encara més gent, i així podem fer tot Valldoreix ple de terrenys de pàrquing, la gent continuarà venint i més si està al costat de l'estació. Penso que com a mesura està bé, perquè necessitem més pàrquing, perquè a més és una cosa que ha sortit des dels veïns, però s'hauria de fer un estudi a llarg termini a veure què és el que fem perquè si el pàrquing continua sent gratis -que ho trobo molt bé-, la gent continuarà venint. I si la gent continua venint necessitarem després més places. I no només això sinó que és l'afluència, la mobilitat a la zona aquesta és greu a segons quines hores, tots ho sabem i és un problema. Passen els autocars del col·legi, la gent buscant pàrquing, la gent caminant, és una zona de pas per agafar l'autopista, és en definitiva una zona complicada. Després, l'informe que va fer el senyor Miquel Diez, el tècnic, és un informe excel·lent, però trobo unes mancances, una d'elles és l'estudi que ens van dir de paraula i que jo confio en que sigui així, ni que sigui després l'adequació del pàrquing que és el que ha dit, ja es tindria que estudiar més endavant el que gastaríem. Però no estaria malament que igual que han fet un estudi de tot el marc legal, l'edificació del terreny, de l'estat actual, de tot això, haguessin fet un estudi també del que pot ser adequar perquè més o menys el tècnic ja sap per on pot anar. I veure que aquesta despesa que van dir per sobre que serien uns 200.000€, realment el preu del terreny no serà de 300.00€ i escaig, sinó que serà de 200.000€ més. Es preveu una despesa en els propers anys de 200.000€ més i a part el pagament dels 300.000€ d'ara. Que vostè diu que a part hi haurà uns beneficis perquè cobrarem lo de les antenes, doncs millor. Després també la gestió del pàrquing, en principi, fa un temps, va sortir que vam votar tots d'acord nosaltres, el que és el pàrquing de l'estació, en principi nosaltres no tenim competència per gestionar una zona blava, pel que jo vaig entendre, i llavors si fem un pàrquing aquí, tampoc tindrem competència per



gestionar el pàrquing nou. Si no tenim competència per gestionar el de baix, tampoc tindrem el de dalt. Llavors com ho gestionem això? Per altra banda estic d'acord amb la resta del pressupost perquè penso que la subvenció de l'escola està molt bé. Estic d'acord amb la resta. Gràcies.

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Gràcies senyora Casta, és una mica comentar el que ja he comentat amb el senyor Margineda o amb el seu grup. No sabem com serà el pàrquing, potser si que serà de pagament, potser si que serà de pagament per segons de quina manera, o perquè o com, però això ho hem de valorar després. Primer hem d'adquirir aquest terreny, perquè estem fent una previsió de dotar amb uns diners una operació que no està tancada encara. Obligatòriament hem de fer-ho perquè si la tanquem puguem tancar-la dins d'aquest any. Imagini's a quin nivell d'incertesa tenim amb això i per tant, donat aquest nivell d'incertesa no podíem fer un càlcul del que poden valer aquestes obres, donat que s'ha fet d'una manera molt precipitada. Portem parlant d'aquest terreny fa quinze dies o tres setmanes no més, i encara ens manca una resposta d'Endesa que en principi ha de ser aquesta setmana, no sé quan... Evidentment hem fet un càlcul per sobre, nosaltres hem fet una proposta econòmica el que val aquest terreny, a la baixa del que havia presentat Endesa i s'ha fet una valoració del que poden costar les obres, sense tenir-ho encara tancat. L'únic que estem fent és intentar és dins de l'exercici d'aquest any, poder incloure el pagament d'aquest terreny perquè de cara a les despeses ens interessa, però no podem donar encara més informació perquè no sabem com serà aquest pàrquing, ni com el gestionarem ni com ho farem. És una cosa que se'ns ha presentat a última hora i hem decidit entrar-ho dins d'aquest any per poder utilitzar la despesa –i li pot explicar millor la Secretària-, per la regla de la despesa. Si no ens gastem els diners aquest any no els podrem gastar l'any que ve i per tant ens hem vist obligats a fer aquesta operació. No hem pogut valorar quin és el cost que representa i quina manera gestionarem el pàrquing. D'entrada el que ens interessa és comprar el terreny perquè penso que si és una compra que beneficia a Valldoreix i a tots els usuaris de l'estació.

SR. NOËL CLIMENT JURADO: Bona nit a tothom, jo sense ànims d'ofendre, vull creure que ens està enganyant perquè si no fós així, voldria dir que és molt incaut. És a dir: no em puc creure que estiguem fent una despesa d'aquesta quantitat, sense haver planificat mínimament, què voldrem fer allà, com es podrà fer, i com no es podrà fer. Per tant entenc que sí que s'ha planificat. Parla de 15 dies i jo juraria que fa un parell d'anys que estem parlant de si volta, si gira, si tomba, de la possibilitat d'adquirir aquest terreny. Jo m'abstindré perquè considero que és una bona compra, considero que tant per preu com per necessitat és així però no puc més que fer-los veure que els vam fer veure en el seu moment –a la Junta de Portaveus-, i és que



segueixen governant sense tenir en compte la resta de grups d'aquesta EMD. Prenen decisions perquè tenen majoria i per això ho fan, a part de que no m'agrada pel lloc on deixa a la resta, considero que haurien d'anar abandonant aquesta forma, perquè algun dia es poden acabar aquestes majories i estaria molt millor que aprenguéssim a treballar d'una altra manera. Tanmateix en la Junta de Portaveus, mig en broma mig en serio, els vaig dir: home, espero que això no serveixi per regalar-li a l'Ajuntament de Sant Cugat, i segueixo esperant-ho, perquè si ja ho vam fer amb uns altres terrenys, no veig perquè no ho hauríem de fer amb aquest. I com molt bé han apuntat els meus companys, com a sobre nosaltres no puguem gestionar el pàrquing que hi vagi allà i els beneficis que se'n pugui extraure d'això acabin tenint un rèdit l'Ajuntament de Sant Cugat en compte de l'EMD de Vallldoreix, que és qui fa la despesa, doncs seria bastant complicat d'entendre. Tot i així, els ho dic, molt bona compra, molt bona compra.

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Gràcies senyor Climent. Jo he contestat el que se m'ha preguntat, el que vostè inclou aquí o les suposades preguntes que vostè fa penso que ja les he contestades i no entraré en cap discussió amb la seva manera de plantejar el problema, -vostè és molt lliure de pensar com vulgui i expressar-se-, i ho dono per contestat. Gràcies.

SR. FRANCESC XAVIER HUMET CIENFUEGOS-JOVELLANOS: Bona tarda a tothom. Per recolzar una mica les paraules del Noël, no és cert que això fa dues o tres o quatre setmanes que s'ha posat sobre la taula, perquè si fos cert, si no fos així no tindriem sobre la taula un pressupost d'Endesa, tots sabem el que triga Endesa a presentar un pressupost. Tenim un pressupost d'Endesa valorat i per fer-ho Endesa triga més de dues setmanes, i a part del pressupost d'Endesa hi ha el cost de la ETT –que comentavem a la Junta de Portaveus que també s'haurà d'afegir-, i el cost del projecte i fer l'aparcament. Vull dir que no és....llavors clar quan vostè diu, són tres o quatre setmanes, no, això fa temps que vostès estan amb això...

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Senyor Humet jo els demano que si us plau quan estiguin a la Junta de Portaveus se n'enterin del que se'ls explica, perquè clar ara venen dient unes coses, que estan posant en dubte que si això –segons el senyor Noël- fa dos o tres anys que ho estem parlant. Vostès estan confonent l'interès que tenia l'EMD en el terreny on estan les torres d'alta, on antigament s'havia utilitzat d'aparcament, i que amb l'anterior cap d'obres i serveis, senyor Pérez, li havíem encarregat que parlés amb Endesa per intentar que es fes una cessió d'aquell terreny i saber quins costos tenia, a una posterior gestió que va fer el senyor Miquel Diez, que quan el senyor Pérez va deixar de treballar a l'EMD com vostès saben,



jo li vaig encarregar al senyor Diez que continués amb aquesta gestió que el senyor Pérez havia iniciat. La resposta del senyor Diez va ser: m'ho he estat mirant i és molt millor poder utilitzar el terreny de la part de baix, no el que estava mirant el senyor Pérez –cosa que el senyor Pérez no havia mirat-, sinó el terreny de baix, que és un terreny qualificat de serveis i probablement seria convenient comprar-lo. És a dir no té res a veure una cosa amb l'altre. Resulta que quan hem fet la Junta de Portaveus, ha estat el tècnic allà, jo entenc que ho ha explicat i pel que es veu alguna part de vostès no ho ha entès, però és així. Llavors això, després de generar-los tants dubtes que vostès es pensen que fa tants anys, i totes aquestes maneres que vostès tenen de veure que no els donem informació i que critiquen i tal, em sembla que més aviat és que vostès no se n'enteren. I això ha sigut així. En un primer moment la utilització d'aquest terreny era intentar-lo llogar i la resposta d'Endesa va ser que hi havia de fer una despesa perquè no es pot posar un pàrquing on hi ha línies soterrades perquè no es poden ocupar; no es pot posar un cotxe damunt un lloc on hi passa una línia soterrades. Per fer aquestes obres resulta que costava 200.000€ el adequar aquest espai que conveníem després si llogavem o no amb Endesa, adequar aquest espai per poder utilitzar com a aparcament sense tenir en compte si es llogava, o comprava, sinó més que res era una cessió que es volia fer, evidentment a canvi d'uns diners o d'afrontar nosaltres aquest pagament d'aquestes obres. I resulta que Endesa ens va passar aquest primer preu que valia uns 200.000€ adequar aquesta zona. I com els he explicat abans, això va ser una primera gestió que va fer el senyor Pérez, després quan aquestes gestions les va seguir el senyor Miquel Diez, va ser quan ell mateix va dir que ho havia anat a veure in situ, s'ho havia estat mirant, i que veia que era molt millor arribar en aquest acord. La primera reunió amb Endesa es va fer –no es preocupin que els donaré les dates per a que vegin que no ens anem dos o tres anys enrere com vostès veuen-, vam fer una primera reunió amb ells on se'ls va suggerir doncs el fet de poder comprar aquest terreny, ells ens van fer arribar aquesta valoració fa uns quinze dies o tres setmanes, i arrel d'aquesta valoració el tècnic nostre s'ho va mirar i va fer una contravaloració a la baixa del que ells havien presentat, ajustant-ho i els ho vam presentar o contestar fa una setmana o deu dies. I això cronològicament és així i si volen ja els remetré tots els mails amb les dates i gestions que s'han fet i veuran que no té res a veure amb el que vostès han estat expressant abans, del que com ha esta en realitat.

SR. FRANCESC XAVIER HUMET CIENFUEGOS-JOVELLANOS: A veure, senyor Puig, nosaltres la primera notícia que tenim d'això és a la Junta de Portaveus. I vam estar amb les orelles obertes escoltant el que vosaltres dèieu i després hem tingut uns dies per llegir-nos això. Ara mateix vostè està explicant que aquests 200.000€ no tenen res a veure perquè eren dels estudis previs del Lluís Pérez per fer no sé què, i no és cert, no és cert! Nooo, perquè l'estudi d'Endesa per fer l'aparcament a la zona que vostès ens han dit que s'havia de fer



l'aparcament, resulta que s'han de desplaçar unes línies de baixa tensió, i eliminar les casetes antigues que hi ha tocant el carrer que baixa cap a l'estació. Això està aquí escrit, no ens ho hem inventat, hem tingut uns dies per llegir-nos-ho. Vostè aquí diu i llegeixo: "que de forma simultània a la present proposta s'ha sol·licitat a Endesa Distribució, l'estudi de la reordenació de la infraestructura que fa falta per posar allà l'aparcament. No em digui....

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Si utilitzem la part de dalt. Però hi ha la part de baix. Li he dit molt clar que primer era una intervenció que es feia a la part de dalt, que s'havien de moure les línies, i això valia 200.000€ i que després una altra cosa és la compra de la part de baix. El que passa és que després no comprem només la part de baix sinó que podem comprar-ho tot. Després se'ls va explicar que tenien diferent qualificació i diferents preus, això és veritat o no?

SR. FRANCESC XAVIER HUMET CIENFUEGOS-JOVELLANOS: Es compren dos terrenys, això ho sabem i ens vam enterar, un terreny de 5 mil i pico metres, que és el que es valora per fer l'aparcament i és on s'ha de desplaçar aquestes infraestructures, bueno, eliminar i desplaçar...segons Endesa 200.000€ i si l'obra civil la fa...escolti, és el que vostès ens han donat...l'altre terreny –que no serveix per res, segons paraules seves-, l'altre terreny de 4 mil i pico metres que és aquest que es valora a 0,70 o 0,80€ el metre quadrat, no serveix per res però també s'inclou dins del paquet. I ja està no passa res. Però perdoni, assistim a la Junta de Portaveus, ens expliquen el que ens expliquen, llegim el que vostès ens donen, i fem les preguntes perquè tenim molts dubtes i seguim tenint molts dubtes i ja està.

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Em sembla perfecte que vostès facin totes les preguntes que calguin i més, només faltaria! El que passa és que no puc acceptar que se'm digui això de que portem anys negociant-ho, i tot el que han dit, perquè no és veritat. I ja li he explicat molt bé quina era la diferència entre una actuació que es va fer primer i la que s'ha fet després. Hem explicat el perquè anàvem amb la pressa d'intentar-ho portar aquest any perquè encara no estava tancat, i per aquí se'ns diu que som uns frívols, que de seguida anem a gastar els diners i després diem que la compra està ben feta, no sé, si també s'aclaren vostès, si val la pena que fem la compra però, ara com la fem, la manera de fer-la, no la veuen clara. Això dèiem.

SR. NOËL CLIMENT JURADO: No se m'enfadi senyor President que no és la meva intenció.



PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: No tinc perquè acceptar segons quines paraules que vostè diu i ja està.

SR. NOËL CLIMENT JURADO: Per això dic que vostè potser s'ha enfadat per això. El que volia dir és que ha d'entendre que des de l'oposició si no hem participat de tota la possible planificació que hi pugui haver, doncs que d'alguna manera en tinguem dubtes. I ja entenc que els molesti que els treguem el tema dels terrenys que es van cedir a Sant Cugat, ho entenc, però també entendran que nosaltres ens és com complicat no treure-ho quan ens donen l'oportunitat. Escolti'm, tant de bo tot ho fem la mar de bé i llavors nosaltres haguem d'aplaudir una actuació fantàstica, jo estaria encantat de fer-ho.

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: Quan ho vegi ja li recordaré, quan vegi que vostè aplaudeix. Qualsevol actuació que fem ja li recordaré i li diré, senyor Climent, tenia raó, aquesta vegada aplaudeix una actuació que hem fet.

SR. FERRAN MARGINEDA AGUSTIN: Gràcies senyor President, no seguiré pel solar, jo me'n vaig més a baix de nou, si vostè té a bé contestar-me. L'equip de govern quin plantejament tenen per la propera reunió de Promusa respecte a la zona del pàrquing actual de l'estació. Tenen pensat fer alguna proposta?

PRESIDÈNCIA – SR. JOSEP PUIG BELMAN: No li puc contestar perquè vostè sap que això no és una cosa de Ple. Estem en un ple extraordinari on tampoc el nostre públic pot intervenir. Gràcies a vostès.

TORN DE VOTACIÓ

Vots a favor: 5 (CiU-Actuem)

Vots en contra:

Abstencions: 4 (CUP-PC, ERC-MES, Ciutadans)

Tot seguit i no havent-hi més assumptes a tractar, per la Presidència es dona per finalitzada la sessió a les 19.45 hores. De tot l'esmentat, jo la Secretària en dono fe.